

PŘESTUPEK	SOUČASNÁ BLOKOVÁ POKUTA (Kč)	NOVÁ BLOKOVÁ POKUTA (Kč)	SOUČASNÁ POKUTA VE SPRÁVNÍM ŘÍZENÍ (Kč)	NOVÁ POKUTA VE SPRÁVNÍM ŘÍZENÍ (Kč)	SOUČASNÉ BODY	NOVÉ BODY	SOUČASNÝ ZÁKAZ ŘÍZENÍ (měsíce)	NOVÝ ZÁKAZ ŘÍZENÍ (měsíce)	DŮVOD
NEJZÁVAŽNĚJŠÍ PŘESTUPKY									
Jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	-	-	2 500 - 20 000	7 000 - 25 000	7 (nad 0,3 ‰)	6 (nad 0,3 ‰)	6 až 12	6 až 18	V roce 2019 bylo v důsledku dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek na pozemních komunikacích v České republice usmrceno 62 a těžce zraněno 237 osob.
Stav vylučující způsobilost	-	-	25 000 - 50 000	7 000 - 25 000	7	6	12 až 24	6 až 18	
Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky	-	-	25 000 - 50 000	25 000 - 75 000	7	6	12 až 24	18 až 36	
Vjíždění na železniční přejezd přes zákaz	do 2 500 (pouze nemotorová vozidla)	5 000	2 500 - 5 000	7 000 - 25 000	7	6	1 až 6	-	14 lidí zemřelo při střetu auta s vlakem, přes 160 střetnutí vlaků s autem za rok 2018.
Otáčení se, couvání, jízda v protisměru na dálnici	-	5 000	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	7	6	6 až 12	-	Nesprávné otáčení nebo couvání patří k nejčastějším příčinám dopravních nehod.
Porušení zákazu předjíždění	-	5 000	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	7	6	6 až 12	-	Mezi tři nejčastější příčiny nehod, při nichž dochází k usmrcení, patří dlouhodobě právě nesprávné předjíždění. V roce 2019 bylo v důsledku nesprávného předjíždění na pozemních komunikacích v České republice usmrceno 113 a těžce zraněno 259 osob. Podíl této příčiny nehod na celkovém počtu usmrcených byl tak v roce 2019 zhruba 20 procent.
Jízda na červenou, nezastavení na signál, pokyn "Stůj!"	do 2 500	5 000	2 500 - 5 000 (4 - 7 500 recidiva)	7 000 - 25 000	5	6	1 až 6 (recidiva, úmysl u pokynu)	4 až 6 (úmysl u pokynu)	
PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI									
o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více	-	-	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	5	6	6 až 12	6 až 18	Nepřiměřená rychlost byla v roce 2018 příčinou 39% smrtelných nehod. Po vypořádání připomínek mizí navrhovaná bloková pokuta 5 000 Kč, nadále bude možné tento přestupek řešit ve správním řízení.
o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více	do 2 500	2 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	3	4	1 až 6 (recidiva)	-	
o 10 km/h a více v obci nebo mimo ní	do 1 000	1 500	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	2 (v obci o více než 5 km/h, mimo obec o více než 10 km/h)	2	-	-	Po vypořádání připomínek zůstalo dvoubodové pásmo u překročení rychlosti o více než 10 km/h a méně než 20 km/h v obci (méně než 30 km/h mimo obec).
o méně než 10 km/h v obci nebo mimo ní	do 1 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	2 (v obci o více než 5 km/h, mimo obec o více než 10 km/h)	-	-	-	
OMEZENÍ NEBO OHROŽENÍ CHODCE									
Ohrožení chodce	do 2 500	2 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	5	6	1 až 6 (recidiva)	-	V roce 2018 bylo usmrceno 113 chodců, to je o 12 více, než v roce 2017. Vínem nehod se zraněním či úmrtím chodce je ve většině případů řidič vozidla. K nejčastějším příčinám úmrtí chodců pořád patří nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu.
Omezení chodce	do 2 500	2 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	4	4	-	-	Z hloubkové analýzy dopravních nehod je patrné, že při střetu vozidla s chodcem ve větší rychlosti než 60 km/h končí nehoda buď úmrtím, nebo těžkým zraněním, smrtelné následky jsou přitom ještě častější než těžká zranění.
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce	do 2 500	2 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	3	2	-	-	
DOPRAVNÍ NEHODA									
Dopravní nehoda s ublížením na zdraví	-	-	25 000 - 50 000	horní hranice sazby se navyšuje na dvojnásobek (u nejvyšší pak 25 - 100 000)	7 (smrt, těžká újma)	6 (smrt, těžká újma)	12 až 24	6 až 18 nebo 18 až 36	
Neprodlené nezastavení vozidla	do 10 000	-	2 500 - 5 000	7 000 - 25 000	7	4	1 až 6 (recidiva)	4 až 6	

Neoznámení PČR	do 10 000	2 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	-	-	1 až 6 (recidiva)	-	Při škodě nad 100 tisíc je již nyní povinnost ohlásit nehodu Policii ČR.
Neprokázání totožnosti	do 10 000	2 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	-	-	1 až 6 (recidiva)	-	
Opuštění místa nehody	do 10 000	-	2 500 - 5 000	7 000 - 25 000	7	4	1 až 6 (recidiva)	4 až 6	

STŘEDNĚ ZÁVAŽNÉ PŘESTUPKY

Telefon za volantem	do 1 000	2 500	1 500 - 2 500	4 000 - 10 000	2	4	-	-	20% všech dopravních nehod je zapříčiněno nevěnováním se řízení. Častou příčinou nepozornosti je právě telefonování za volantem.
Řidič bez pásů, dítě bez autosedačky	do 2 000	1 500	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	4 (autosedačka) nebo 3 (pásy)	4	-	-	28% řidičů, kteří měli v roce 2018 smrtelnou nehodu, nemělo bezpečnostní pásy (spolujezdci 21%).
Nedání přednosti v jízdě	do 2 500	2 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	4	4	1 až 6 (recidiva)	-	
Ohrožení při přejíždění z pruhu do pruhu	do 2 000	1 500	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	5	4	-	-	
Neuposlechnutí zákazu nebo příkazu směru jízdy	do 2 000	-	1 500 - 2 500	7 000 - 25 000	-	-	-	4 až 6	
Jízda na motocyklu nebo mopedu bez ochranné přilby	do 2 000	1 500	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	3	4	-	-	
Řízení bez řidičského oprávnění	-	-	25 000 - 50 000	25 000 - 75 000	4	4	12 až 24	18 až 36	
Jízda se zadrženým řidičským průkazem	-	-	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	7	4	6 až 12	6 až 18	
12 bodů u "cizince"	-	-	25 000 - 50 000	25 000 - 75 000	-	4	12 až 24	18 až 36	

BEZPEČNÁ VZDÁLENOST

Obecná bezpečná vzdálenost (2 sekundy)	do 2 000	1 500	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	Malý odstup vozidel je častou příčinou nehod. Cílem je hlavně trestat agresivní řidiče, kteří nedodrží bezpečný odstup a ohrožují ostatní. Postih už zavedlo např. Německo, Rakousko, Slovensko. Doporučený odstup 2 vteřiny nedodrží mimo obec 30 % řidičů.
Bezpečná vzdálenost 30 m (osobní auta), 50 m (nákladní vozy)	-	2 500	-	4 000 - 10 000	-	4	-	-	

PROFESNÍ, ZDRAVOTNÍ, TECHNICKÁ NEZPŮSOBILOST

Řízení bez profesní způsobilosti	-	-	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	3	2	6 až 12	6 až 18	
Nepodrobení se pravidelné lékařské prohlídce	-	-	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	-	-	6 až 12	6 až 18	U řidičů nad 65 let, na něž se povinnost podrobit se pravidelné lékařské prohlídce vztahuje, je ve srovnání s ostatními věkovými skupinami častěji přispívajícím faktorem vzniku dopravních nehod zdravotní indispozice nebo zdravotní omezení. Ačkoliv řidiči nad 65 let nepatří mezi věkové skupiny s nadprůměrným podílem na zavinění dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním, jsou jedinou věkovou kategorií viníků nehod, u které došlo v letech 2011-2019 k meziročním zhoršením.
Řízení s pozastaveným řidičským oprávněním	-	-	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	-	-	6 až 12	6 až 18	
Jízda technicky nezpůsobilým vozidlem	-	2 500	5 000 - 10 000	4 000 - 10 000	5	4	6 až 12	-	
Jízda bez registrační značky	-	-	5 000 - 10 000	4 000 - 10 000	-	-	6 až 12	6 až 18	

Zakrytá registrační značka	-	-	5 000 - 10 000	4 000 - 10 000	-	-	6 až 12	6 až 18	
Jízda se zadrženým osvědčením o registraci vozidla	-	-	10 000 - 20 000	25 000 - 75 000	-	-	6 až 12	4 až 6	Váže se k novele zákona 361/2000 Sb. – nově má policista možnost při zjištění zvláště závažných technických závad okamžitě zabavit osvědčení o registraci vozidla; výška sankce je tak úměrná tomu, že se jedná o vědomé, úmyslné porušování zákona.
Antiradar, neoprávněné užití výstražných světel	do 10 000	-	5 000- 10 000	7 000 - 25 000	-	-	-	4 až 6	

AUTOŠKOLA

Učitel autoškoly - užití alkohol. nápoje nebo JNL za jízdy	-	-	10 000 - 20 000	7 000 - 25 000	-	-	6 až 12	6 až 18	
Učitel autoškoly - pod vlivem alkoholu nebo JNL	-	-	10 000 - 20 000	7 000 - 25 000	-	-	6 až 12	6 až 18	
Učitel autoškoly - zdravotní stav	-	-	10 000 - 20 000	7 000 - 25 000	-	-	6 až 12	6 až 18	
Učitel autoškoly - odmítnutí se podrobit testu na alkohol (drogy)	-	-	10 000 - 20 000	7 000 - 25 000	-	-	6 až 12	6 až 18	

MÉNĚ ZÁVAŽNÉ PŘESTUPKY

Zapomenuté doklady	do 2 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Nerozsvícená světla	do 2 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Špatné parkování	do 2 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Vyhazování věcí z auta za jízdy	do 2 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Obtěžování ostatních nadměrným hlukem, rozstřikování kaluží	do 2 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Porušení zákazu zastavení nebo stání	do 2 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Jízda bez pásů (přpravovaná osoba)	do 2 000	1 500	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Parkování na místě pro invalidy	do 2 500	2 500	5 000 - 10 000	4 000 - 10 000	-	-	-	-	

Omezení jízdy	do 2 500	1 500	2 500 - 5 000	4 000 - 10 000	-	-	1 až 6 (recidiva)	-	
Řízení se zajištěným řídičským průkazem	-	-	-	4 000 - 10 000	-	-	-	-	
Nepodrobení se dopravně psychologickému vyšetření	do 10 000	-	2 500 - 5 000	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Neozdevzdání ŘP nebo ORV (osvědčení o registraci vozidla)	do 10 000	-	2 500 - 5 000	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
Technická silniční kontrola	do 2 000	2 500	1 500 - 2 500	4 000 - 10 000	-	-	-	-	
Ostatní drobné přestupky	do 2 000	do 1 500 (domluva)	1 500 - 2 500	2 000 - 5 000	-	-	-	-	
JINÉ PŘESTUPKY									
FO provozovatel nezná totožnost řidiče	do 10 000	-	5 000 - 10 000	7 000 - 25 000	-	-	-	-	
přestupky právnických a podnikajících fyzických osob	do 10 000	-	do 100 000	10 000 - 100 000	-	-	-	-	Typově se jedná o situace, kdy například firma svěří zaměstnanci vůz, k jehož řízení nemá příslušné řídičské oprávnění nebo je jinak nezpůsobilý.
Příkazem na místě lze projednat pouze přestupky stanovené v odst. 7 a dle § 125f odst. 1; domluva možná pouze u § 125c odst. 1 písm. k); nelze upustit ani podmíněně, pokud však mělo proběhnout společné řízení, pak ano.									