

Příprava před jízdou:

Na co nezapomenout?

Pneumatiky a kola

Tlak

- Podíváme se na cedulku s předepsaným tlakem dle zatížení a typu kola (většinou na vnitřní straně víčka nádrže) a zkontrolujeme všechna kola.
- Občas také zkontrolujeme tlak v rezervní pneumatice.

Dezén

- U letních pneumatik je předepsaná minimální hloubka 1,6 mm. Pro bezpečnou jízdu se doporučuje minimálně 3 mm, např. kvůli aquaplaningu.
- U zimních pneumatik je předepsaná minimální hloubka 4 mm.

Kola

- Po výměně pneumatik (kol) je vhodné po několika kilometrech zkontrolovat dotažení šroubů.
- Plastové kryty kol je vhodné upevnit např. elektro svorkou k ráfkům, aby se za jízdy nemohly uvolnit.

Světla

- Všechna světla vozu udržujeme čistá.
- Zkontrolujeme funkčnost všech světel.

Okna

- Očistíme přední okno (z venku i zevnitř), všechna boční okna i zadní okno.

Ostřikovače

- Zkontrolujeme hladinu kapaliny do ostřikovačů v nádržce. Jízda bez kapaliny v ostřikovačích je velmi nebezpečná.

Olej

- Hladina oleje se musí nacházet mezi dolní a horní hranicí vyznačené na měrce.

Chladicí kapalina

- Chladicí kapalinu kontrolujte v nádržce, podle potřeby dolijte.

Palivo

- Zkontrolujeme stav paliva na palubním ukazateli.
- Palubní počítač nám odhadne dojezdovou vzdálenost.
- Jízda s malým množstvím paliva je riskantní pro případ kolony, kdy popojíždění zvyšuje spotřebu, zvláště pak pokud potřebujeme v zimě topit nebo v létě klimatizovat.

Povinná a doporučená výbava



Lékárnička.

Výstražný trojúhelník.

Doporučeno - Náhradní žárovky a pojistky.

Reflexní vesta, doporučujeme pro každého člena posádky. Hasicí přístroj, v některých státech povinný.

Mapa – i když máme navigaci, může se hodit.

Svítilna.

Sněhové řetězy, lopata (v zimě).

Zastínění na okna (hlavně pro děti).

Řidičský průkaz.

Technický průkaz.

Doklady

Povinné ručení

Nad 60 let věku pak doklad o zdravotní způsobilosti. Dle zákona nemusíte mít občanský průkaz, ale je vhodné ho mít při sobě také.

Každý řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe řidičský průkaz, osvědčení o registraci vozidla („malý techničák“) a doklad prokazující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla („povinné ručení“). V některých případech pak dále: osvědčení profesní způsobilosti řidiče, pokud jde o řidiče, který je povinen účastnit se zdokonalování odborné způsobilosti, a doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o řidiče staršího 60 let. Zákon o provozu na pozemních komunikacích výslovně neukládá řidiči vozidla mít u sebe též občanský průkaz, nicméně lze pouze každému řidiči doporučit, aby měl mimo výše uvedené doklady u sebe též občanský průkaz. (policisté občanský průkaz při silničních kontrolách taktéž vyžadují)

